



FinnskogLeden

Nyhetsbrev 3

Nu har det varit ytterligare en högsäsong för FinnskogLeden. De första gästerna kom tidigt i år.

I början av maj gav sig ett gäng iväg på cykel för att göra ett reportage om leden. De hade hört talas mycket om den för några år sedan, men ville själva se hur den ser ut nu. Vi hoppas kunna visa resultatet längre fram.



Markägaravtal och medfinansiering

De flesta kommuner har nu lämnat in kopior på gällande markägaravtal. Inom kort kommer vi att skicka ut en ansökan till de berörda kommunerna om att få 10 000 kr per kommun till nytt kartmaterial och marknadsföring av leden. Vi hoppas att alla kommuner ställer upp på detta så att vi kan fortsätta utvecklingen. Leden har stor potential att få ännu fler besökare.

Marknadsföring

www.finnskogleden.com är fortfarande under uppbyggnad och vi kommer att ta hjälp för att få fram en attraktiv sida med bra information för besökaren. Karthäftena är nu slutsålda och vi hoppas kunna få pengar till att göra nya. Det finns bra kartor att köpa där leden är markerad och Nordeca har kommit ut med en ny karta över Finnskogen som vi har haft bra användning för i sommar, men det finns fortfarande en efterfrågan på ett material som enbart berör FinnskogLeden och på flera språk.

Naturum Värmland

Nu finns FinnskogLeden representerad på Naturum i Mariebergsskogen, Karlstad. Här kan man få information om olika vandringsmöjligheter i Värmland och förhoppningsvis kan detta vara en bra marknadsföring för att locka till sig besökare från regionen. Finns det någon motsvarighet på den norska sidan så får ni gärna tipsa oss om detta.



FinnskogLeden

Brorenovering

Vårfloden 2013 tog med sig bron över Medskogsån. Sedan var det dags för bron över Rotna som nu är förankrad och förstärkt. Besökarna slipper därför att ta den långa omvägen och det blir lättare att hålla tidsschemat. Arbetet har gjorts av Toivo Strand och Trond Øieren som har utfört arbetet som en dugnad för att de tycker att FinnskogLeden är ett fint erbjudande till vandrarna och därför önskar att ge ett bidrag till detta. Styrgruppen för FinnskogLeden vill skicka ett stort TACK för denna storstilade insats!





Finnskog Leden

Efterfrågan

FinnskogLedens besökare är inte i första hand barnfamiljer, men det finns en efterfrågan på barnvänliga delar av leden. Är det någon del eller etapp som är extra barnvänlig? Kan man göra något för att locka till sig mer barnfamiljer?

En annan fråga som ständigt återkommer är hur man tar sig till respektive ifrån leden om man inte har tillgång till egen chaufför. Det finns platser där det är möjligt med busstransporter, men det är mycket begränsat. Om ni känner till några andra alternativ så vill vi gärna få information om detta. De flesta som går ut på leden vill inte gå hela sträckan utan enbart delar av den och då vill de kunna komma tillbaka till bilen utan att behöva vända och gå samma väg tillbaka. Det finns också möjligheter att använda sig av andra leder för att knyta ihop en rundtur.

Vandring och fiske

Många av våra vandringsgäster frågar efter fiskekort och var de kan fiska. Vi behöver nå ut med en tydlig information om vad som gäller angående fiske utefter leden samt regler i Sverige och Norge.

Finnskog(Led)en med bil

Ja, det är ett alternativ om man är "lat" eller om man bara vill se så mycket som möjligt på kortast möjliga tid. Den 10 juni var vi ett gäng som åkte ut på en rundtur på Finnskogen. Vi startade från Vinger Hotell och fortsatte sedan till Finnskogen Kro & Motell där vi drack kaffe och ytterligare några deltagare mötte upp. Vi åkte därefter vidare till Jan Storberget i Hyttjanstorpet. Härifrån var det en vidunderlig utsikt över Finnskogen och vi möttes av Jan som berättade om hur han levde och visade oss hur han bodde. Mycket intressant besök. Vi gjorde en avstickare till Hof Finnskog kapell innan vi kom fram till Café Finnskogen vid Vermundsjøen. I strålande solsken kunde vi avnjuta en härlig lunch. Resan fortsatte med ett kort stopp vid Bakken Grendehus, för att se på utsikten, innan vi åkte över riksgränsen till Røjden för att se på det märkliga korset i marken, där ingenting tycks vilja växa. Nästa stopp var vid Rögden och minnesstenen över de fyra skottska soldater som omkom vid flygkraschen i Røjden den 10 Maj 1945. Sedan körde vi norrut mot Løvhaugen och sedan ner till Svullrya igen. Hela resan guidades av Stein Briskerud och Paal Øieren. **STORT TACK!**